

IZVEŠTAJ O RADU

SAVETOVANJE
19 - 21. MAJ, 2022.

Agencija „Expert“, u saradnji sa osiguravajućim društvima iz SRB, CG, BiH, RS, SMK, HR i SL, organizuje i poziva vas na 15. JUBILARNO, NAUČNO – STRUČNO

SAVETOVANJE

sa međunarodnim učešćem na temu:

- SAOBRAĆAJNE NEZGODE

- OSIGURANJE MOTORNIH VOZILA
- PROCENA ŠTETA
- VEŠTAČENJE SAOBR. NEZGODA
- TRANSPORT ROBE I PUTNIK
- ZASTUPANJE NA SUDU
- OBRAZOVANJE I OSPOSOBLJAVANJE



Zlatibor, 19 - 21. maj, 2022.

Generalni pokrovitelj



PRISUSTVOVALO OKO 180 UČESNIKA



FOTO – ZAPIS: DOLAZAK UČESNIKA U KONGRESNU DVORANU



**PREMA UTVRĐENOM PROGRAMU,
SAVETOVANJE JE POČELO SA RADOM,
U 10 ČASOVA**

Savetovanju je predsedavalo Radno predsedništvo. Na početku rada, učesnicima se obratio predsednik Organizacionog odbora, prof. dr Dragoljub Šotra, pozdravio skup, čestitao jubilej (15. po redu Savetovanje) zaželeo uspešan rad i prijatan boravak na Zlatiboru.



Ispred Organizacionog odbora, ovo jubilarno, 15. po redu, Savetovanje je „otvorio“ prof. dr Siniša Ognjanović, koji se obratio učesnicima i dao kratak osvrt na dosadašnji, rad:



Poštovane kolegkinice i kolege - učesnici Savetovanja!
Dragi prijatelji!

Pripala mi je čast i prijatna dužnost, da vas, ispred Organizacionog odbora savetovanja, toplo pozdravim i poželim ugodan boravak na Zlatiboru i uspešno učešće u radu ovog (15. po redu – jubilarnog) Savetovanja.

15 godina nije malo, a čini mi se kao da je juče bilo kad smo počinjali. Ovaj naš, značajan, jubilej zaslužuje da se u ovakvoj prilici napravi, bar jedna mala, retrospektiva o tome kako smo počeli, kako smo se razvijali i dokle smo došli.

Sve je počelo daleke 2007. godine, kada je prof. dr Dragoljub Šotra, ispred Agencije „Exper“, nama, njegovim kolegama, saopštio da ima ideju o održavanju Savetovanja, koje bi, po svemu, bilo drugačije od ostalih savetovanja, sa sličnom tematikom. Naime, ideja je bila sledeća:

- Zamišljeno je da teme Savetovanja, treba da budu, iz svih oblast koje su, na bilo koji način zastupljene, u sistemu funkcionisanja saobraćaja, sa posebnim ciljem da se da doprinos u podizanju nivoa preventivnog delovanja na bezbedno funkcionisanje saobraćaja.
- Predloženo je da se savetovanja održavaju svake godine, na istom mestu, u isto vreme, gde bi autori i koautori, zajedno, na istom mestu, prezentovali svoje radove, iz različitih oblasti, učesnicima savetovanja koji se, u sistemu saobraćaja, bave istim, ili sličnim poslovima.
- „Ciljna grupa“ za učestvovanje na savetovanjima su bili ljudi iz Srbije i okolnih država, koji se bave različitim poslovima u oblasti: osiguranja motornih vozila, procene šteta, veštačenja saobraćajnih nezgoda, bezbednošću transporta robe i putnika, pravnih poslova, kao i u oblasti obrazovanja i osposobljavanja kadrova u saobraćaju.
- Ubrzo su takvu ideju prihvatili i podržali pojedine firme bez čije pomoći ne bi mogla da se ostvari takva zamisao. Tu pre svega mislim na: Dunav osiguranje, firmu Marinković Hofmann, Drina osiguranje, Lovćen osiguranje, Triglav osiguranje iz Ljubljane, a nešto kasnije

smo dobili „vetar u leđa“ i od većine ostalih osiguravajućih društava, kao i firmi „Audatex“ i „NATEP“. Oko izbora najpogodnijeg mesta za održavanje savetovanja nije bilo mnogo nedoumica. Odlučili smo da to bude Hotel „Čigota“ na Zlatiboru, zbog sledećih razloga:

- prirodne lepote Zlatibora,
- približno jednaka udaljenost od svih većih gradova iz Srbije i okruženja,
- optimalni uslovi za rad koje hotel „Čigota“ pruža,
- predusretljivost i srdačnost osoblja Hotela, kao i
- neka topla atmosfera kojom, ovaj Hotel, odiše.

To su bili razlozi koji su nas naveli na odluku da stalno mesto održavanja savetovanja, svih ovih godina, bude baš Zlatibor i hotel „Čigota“. Da nismo pogrešili pokazuje i naša, više nego, uspešna saradnja koja traje, evo već, 14 godina.

- Pored ostalih kolega koji su bili sa nama od samog početka, potrebno je istaknuti prof. dr Raoslava Dragača kao jednog od zagovornika ovakvog načina rada, koji je, kao predsednik programskog odbora, na svim do sada održanim savetovanjima, kroz radove koje je prezentovao i savete koje je nesebično delio, dao značajan doprinos oblikovanju programa i načina rada. Nažalost zbog narušenog zdravlja nije bio u mogućnosti da i danas bude sa nama, ali je i dalje njegova pomoć vidljiva i dragocena.
- Kako su godine prolazile, savetovanja su dobijala na značaju pa je, sve više, kod potencijalnih autora i koautora kao i ostalih učesnika savetovanja, raslo interesovanje i želja za učestvovanjem na jednom ovakvom stručnom i naučnom skupu. Skoro preko noći postalo je normalno što su se, na jednom mestu, našli: profesori, inženjeri, pravnici, sudije, advokati, veštaci, procenitelji i drugi ljudi koji obavljaju iste, ili slične poslove i što vode diskusiju i daju mišljenja o istom problemu, posmatrajući ga „iz više različitih uglova“, prezentujući tako „multidisciplinarnost na delu“. Pre nekog vremena,

takav pristup rešavanja problema, skoro da nije postojao, ili je bio prava retkost.

- Međutim, loše „prognoze“ od onih sumnjičavih, se nisu ostvarile. Iz godine u godinu značaj i popularnost savetovanja su rasli. Autori i koautori su, za sve ovo vreme, nastojali da svoje najbolje radove prezentuju baš na ovim savetovanjima. Tako je nastala jedna značajna zbirka stručnih i naučnih radova koja se, nalazi na „sajtu“ Agencije „Expert“ i koja je dostupna svim zainteresovanim korisnicima.
- Osiguravajuća društva iz Srbije i susednih zemalja, skoro po pravilu, upućuju svoje predstavnike na ova naša savetovanja, gde se, pored onoga što se može čuti pri prezentaciji radova, sklapaju poznanstva i prijateljstva uz razmenu mišljenja o načinu rešavanja istih, ili sličnih, problema na kojima, u svojim sredinama, rade. Neka društva koja se nalaze u više zemalja okruženja, u nekom pogodnom vremenu, su držali i posebne sastanke sa svojim radnicima, ili poslovnim prijateljima, u nekim od posebnih sala. I takvim našim zahtevima, u hotelu „Čigota“, je uvek bilo udovoljeno, tako da su nam bili obezbeđeni optimalne uslove za rad. Pojedini profesori su, na savetovanja, dovodili i svoje uspešne studente. Neki od studenata su se, kasnije, oprobali i u izradi radova, u čemu im je pružena puna podrška.
- Ako je rad ovih savetovanja, makar i u nekom manjem procentu, doprineo tome što su, u poslednje vreme, oformljeni novi centri u kojima se obavljaju poslovi veštačenja u saobraćaju, bili bismo zadovoljni. Naime, pored Beograda, Novog Sada, Sarajeva, Skoplja i Ljubljane, gde su već postojali takvi centri pri katedrama za bezbednost saobraćaja, oformljeni su i novi centri i u Nišu, Kragujevcu, Banja Luci, Podgorici, i nekim drugim gradovima gde, primenom savremenih metoda, saznanja i pristupa radu, mladi ljudi postižu zapažene, značajne, rezultate.
- Danas smo tu gde jesmo, na istom mestu, stariji za 14 godina, ali iskusniji i bogatiji za ovu mladost koja je, u velikom broju, ispunila ovu salu i naša

srca, saznanjem da smo bili i ostali na pravom putu i da smo postigli ono što nam je i bio cilj. Više smo nego sigurni da su, ovi mladi ljudi, garancija da će započeto i do sada urađeno nastaviti da postoji, da se dograđuje, usavršava i inovira, koristeći sve što predstavlja progres.

A sada, dozvolite mi da kažem i nešto lično. Svi znamo da postoji i glavini "krivac" za sve što se dešavalo u protellih 14 godina, za ovakav uspeh i popularnost Savetovanja, koji je svojom harizmom, znanjem, „njegovanjem“, na ovom mestu samo struku, nauku, dobrotu, drugarstvo i prijateljstvo, uspio da stvori takvu pozitivnu atmosferu, da se danas, u ovoj dvorani i Hotelu, osećamo kao članovi jedne velike porodice. Kao što znate, radi se o našem kolegi i prijatelju, prof. dr Dragoljubu Šotri, kome dugujemo veliku zahvalnost.

PROGLAŠAVAM SAVETOVANJE OTVORENIM !

Ispred generalnog pokrovitelja Savetovanja – Nacionalne asocijacije tehničkih pregleda, „NATEP“, pozdravne reči, uz želju za uspešan rad, učesnicima Savetovanja, uputio je i generalni menadžer Vlada Marinković.



Gospodin Marinković, uz „predstavljanje“ firme „NATEP“, je istakao, našu dugogodišnju saradnju, kao primer kako se, zajednički, uspešnije i lakše, mogu rešavati neki uočeni problemi iz navedenih oblasti, a sve u cilju podizanja nivoa preventivnog delovanja na bezbedno funkcionisanje drumskog saobraćaja.

Prvi Rad na temu: „Dijagnostika pneumatskih sistema kočenja prikolica i poluprikolica“, pripremili su Vlada Marinković, gen. menadžer i Dragan Simović, dipl. maš. inž. koji je prezentovao i Rad. (Zbornik radova, str.7.)



Rad na temu:

„**Fiksiranje tragova i njihova obrada upotrebom dronova**“, pripremila je grupa autora. Ispred autora, „kao izvršilac“, Rad je, učesnicima Savetovanja, prezentovao doc. dr Ištvan Bodolo, dipl. inž. saob. (Zbornik radova, str. 72.)



Sledeći Rad, na temu:

„**Pouzdanost interpretacija podataka iz memorije vozila posle saobraćajne nezgode**“, je pripremio dr Nenad Milutinović, dipl. inž. saob. Autor je Rad i prezentovao učesnicima Savetovanja. (Zbornik, str. 44.)



DODELA PRIZNANJA

Prema utvrđenom Programu, na kraju prepodnevnog rada, i ove godine je izvršena dodela priznanja najuspešnijim u proteklom periodu. Među nagrađenima, ove godine, su se našli GRAWE osiguranje iz Sarajeva i Nataša Matić Miodragović, dipl. pravnik, dipl. kulturolog - PR, struk. menadžer, iz Beograda. Predsednik Odbora za dodele nagrada i priznanja, prof. dr Dragoljub Šotra je, uz pismeno obrazloženje koje je prezentovano učesnicima Savetovanja, dao i usmeni osvrt na razloge zbog kojih je, Programski odbor, odlučio da se predloženima dodeli ovakvo priznanje. Za Natašu, Matić, Miodragović je, u pismenom obrazloženju, navedeno:

Rođena 23.09.1974. godine u Beogradu

- *Strukovne studije na Beogradskoj poslovnoj školi, odsek Menadžment, Beogradskog univerziteta završila 2013. god. sa prosečnom ocenom 9,00. U toku studija uradila brojne naučne radove na temu inovacija u PD TENT, osvojila I nagradu u izradi i držanju prezentacija u oblasti malih i srednjih preduzeća*
- *Akadske studije Fakulteta za kulturu i medije, odsek Odnosi s javnošću, Megatrend univerziteta završila 2014. godine, sa prosečnom ocenom 9,17. U toku studija uradila brojne radove na temu Etike i Teorije modernosti*
- *Akadske studije na Pravnom fakultetu, Univerziteta Privredna akademija u Novom Sadu, završila 2016.godine*
- *Od 2014. godine zaposlena u Agenciji za obradu odštetnih zahteva Restitucija doo, a nakon toga u Institutu za sudska veštačenja, na mestu direktora*
- *Objavila više naučnih radova, a kao autor učestvovala na brojnim simpozijumima na temu naknade štete, a u vezi saobraćaja, mašinstva i medicine*
- *Licencirani fitness instruktor, licencirani ronilac, pomoćni trener u plivanju, pomoćni trener u kik boks, aktivni član klubova u salsa, urban dance i standard plesovima.*

Priznanje je uručio prof. dr Siniša Ognjanović.



Primajući Priznanje, **Nataša Matić Miodragović** je naglasila: „Ispunjena ponosom i zadovoljstvom, želim da uputim reči zahvalnosti članovima Odbora za dodelu nagrada i priznanja i svim kolegama na ukazanoj časti, da i meni dođe u ruke ovo Priznanje koje, za mene, ima poseban značaj. Sigurna sam, da će mi biti veliki podstrek za još predaniji rad. Hvala!“

Pri dodeli Priznanja **GRAWE** osiguranju iz Sarajeva, navedeno je:



- *GRAWE osiguranje d.d. Sarajevo je prvo osiguravajuće društvo sa stranim kapitalom u Bosni i Hercegovini.*
- *Svoju tradiciju temelji na 193 godine duge tradicije matičnog društva Grazer Wechselseitige Versicherung AG iz Austrije.*
- *GRAWE Group djeluje u 13 zemalja, a bavi se osiguranjem, bankarstvom i nekretninama.*
- *GRAWE osiguranje d.d. Sarajevo uspješno posluje u Bosni i Hercegovini od 1998. godine i danas je među vodećim osiguravateljima u osiguranju života u Bosni i Hercegovini, a svojim klijentima nudimo široku paletu proizvoda iz:*
 - *osiguranja života*
 - *osiguranja od posljedica nesretnog slučaja*

- *osiguranja imovine*
- *osiguranja motornih vozila*
- *putnih zdravstvenih osiguranja*
- *osiguranja poduzetništva*

Početakom 2017 godine GRAWE osiguranje d.d. Sarajevo preuzimanjem VGT osiguranje čime je proširilo svoju tržišnu poziciju u Bosni i Hercegovini.

- *GRAWE osiguranje d.d. Sarajevo raspolaže sa 86 ureda u BiH i upošljava 362 zaposlenika.*
- *Temeljni principi rada zasnovani su na sigurnosti, stabilnosti i povjerenju kako za krajnje klijente, tako i za uposlenike i saradnike.*
- *GRAWE osiguranje d.d. Sarajevo je osiguravajuće društvo koje postojećim i potencijalnim klijentima pruža srazmjeran omjer premije i pokrića, sigurnost i dugoročno povjerenje.*
- *GRAWE osiguranje d.d. Sarajevo u FBiH odgovorno brine o sredstvima koja su im povjerali brojni osiguranici vodeći se prvenstveno potrebama osiguranika.*
- *GRAWE osiguranje d.d. Sarajevo strateškim rastom i razvojem programa osiguranja garantuje dugoročnu stabilnost i sigurnost sredstava klijenata čime uvažava povjerenje velikog broja zadovoljnih klijenata.*
- *GRAWE osiguranje d.d. Sarajevo u 23 godine postojanja, svake godine je pripisalo dobit korisnicima po policama životnog osiguranja, što je najbolji dokaz pozitivnog i stabilnog osiguranja dostupnog javnosti.*
- *Misija GRAWE osiguranje d.d. Sarajevo jeste pružiti klijentima najviši nivo usluge.*
- *GRAWE osiguranje d.d. Sarajevo je od strane klijenata i javnosti prepoznato po dostupnosti prema potrebama klijenata i poslovanja sa velikom mrežom prodajnih zastupnika kao i korektno i brze obrade šteta.*
- *Matično društvo Grazer Wechselseitige Versicherung AG iz Austrije je već 14. put u 15 godina proglašeno dobitnikom nagrade „Ekscelentna orijentisanost prema klijentima“ koja se dodjeljuje za izuzetan omjer obećano-ispunjeno.*
- *Poslovna vizija i misija GRAWE osiguranje d.d. Sarajevo slijedi pozitivni primjer matičnog društva te nastoji svojim osiguranicima ponuditi najbolje korisničko iskustvo.*
- *GRAWE osiguranje d.d. Sarajevo promovise sigurnost u saobraćaju, vatrogasne službe, društvene institucije, kulturu i sport. Aktivno podržava nadmetanje kroz konkurenciju i otvoreno je za različite oblike saradnje.*

Predstavniku GRAWE osiguranja iz Sarajeva, Azizu Kovačeviću, dipl. inž. saobraćaja i komunikacija, Priznanje je uručio prof. dr Siniša Ognjanović.



Reči zahvalnosti uputio je kolega Kovačević, pri čemu je istakao: „Od samog početka rada ovih savetovanja, moje kolege i ja smo bili svjesni važnosti održavanja stručnih skupova ovakve vrste i ovakvog načina rada. Kako su godine prolazile, uvjerali smo se da je svako sljedeće naše okupljanje na ovom mjestu, zapravo, ponovni dolazak na izvor novih saznanja, prijateljstva, druženja i korisne razmjene mišljenja o svim stručnim i naučnim pitanjima iz oblasti poslova kojima se bavimo. Ovo Priznanje, koje danas preuzimam, u ime svih zaposlenih u našoj firmi, ima za nas poseban značaj i sigurno će biti podstrek za naš, još uspješniji rad. Hvala!“

Time je završen prepodnevni rad Savetovanja, posle čega je upriličen koktel u čast nagrađenih i ostalih učesnika Savetovanja. To je bila još jedna prilika za razgovor i razmenu mišljenja u prisnoj, prijateljskoj, atmosferi.

FOTO – ZAPIS: DRUŽENJE NA KOKTELU





Rad na temu: „**Primena alata digitalne forenzike i 3D modelovanja u veštačenju saobraćajnih nezgoda**“ pripremili su: autor, doc. dr. Ištvan Bodolo, dipl. inž. saobr. i koautor Lea Bodolo, student FTN, (Zbornik radova, str. 32.)



Autor, doc. dr sci. Ištvan Bodolo, dipl. inž. saobraćaja i koautor Lea Bodolo, student FTN, pripremili još jedan rada, koji je učesnicima Savetovanja prezentovao dr I. Bodolo, a koji nosi naslov: „**Nove opcije programa za analizu saobraćajnih nezgoda V CRASH 4**“ (Zbornik radova, str. 282.).

Rad na temu: „**Teškoće pri dokazivanju i realizaciji nematerijalnih šteta (LTP – iskustva)**“, pripremili su: autor, Nataša Matić Miodragović, dipl. pravnik i koautor, Aleksandar Matić Miodragović (Zbornik radova, str. 364.)



Rad na temu: „**Sopstveno pravo i direktna tužba oštećenog protiv osiguravača u osiguranju od automobilske odgovornosti**“, pripremio je i prezentovao učesnicima prof. dr Siniša Ognjanović, (Zbornik radova, str. 66.)



Rad na temu: „**Odgovornost vlasnika priključnog vozila za štete pričinjene trećim licima – uporedna analiza**“, uradili su: autor, Miloš Milanović, dipl. pravnik i koautor Novica Mrvović, mast. pravnik. Prvi deo Rada je prezentovao M. Milanović, a drugi deo N. Mrvović. (Zbornik radova, str. 24.)



Rad na temu: „**Vještačenja saobraćajnih nezgoda u parničkom postupku**“ pripremili su: autor, dr Danislav Drašković, dipl. inž. saobr. i koautori, prof. dr Milan Vujanić i Dragan Stanišić, dipl. pravnik, (advokat). Rad je, učesnicima Savetovanja prezentovao D. Stanišić (Zbornik radova, str. 89.)



Rad na temu: „**Upotreba CDR, GPS, GPX, podataka za analizu saobraćajnih nezgoda**“ je pripremio i prezentovao učesnicima Savetovanja, Jože Škrilec, spec. dipl. inž. prometa. (Zbornik radova, str. 17.)



Rad na temu: „**Lokomotorni individualni funkcionalni deficit (LIFD) u sudskomedicinskom veštačenju umanjene radne sposobnosti u procentima kod saobraćajnih nezgoda**“ pripremili su: autor, prim. dr sc. Zoran Ivanov, (izložio Rad) i koautor, prim. dr Veselin Govedarica. (Zbornik radova, str. 110.)



U uvodnom deli Rada, pored ostalog, je navedeno: „Značaj LIFD u sudskomedicinskom veštačenju je u objektiviziranju, proverljivosti, evaluaciji i prognozi umanjene radne sposobnosti. Neophodno je naglasiti da se u postupku određivanja LIFD veštaci ortoped ili fizijatar moraju decidno numerički izjasniti u redukciji oštećenog dela lokomotornog sistema. Paušalno izjašnjavanje u smislu lakog, srednje teškog, ili teškog stepena funkcionalnog deficita, ne doprinosi kvalitetnom veštačenju nematerijalne i materijalne štete i dovodi do nepravičnog presuđivanja. Da bi se kvantitativno odredio LIFD u procentima primenjuju se dve proporcije koje ukazuju na ***redukciju** (procentualno nemogućnost) pune funkcionalnosti oštećenog dela lokomotornog sistema i ***redukciju** funkcionalnosti u procentima u odnosu na gubitak ili maksimalnu redukciju tog dela lokomotornog sistema ILFD je parametar u veštačenju umanjene radne sposobnosti je olakšan primenom prema kalkulatorom LIFD. LIFD je parametar u veštačenju životne aktivnosti i decidnog opredelenja za intenzitet i dužinu duševnog bola i straha, kao i tuđe nege i pomoći. Princip LIFD se može primeniti i na veštačenje drugih organskih sistema ili čula vodeći računa o njihovim specifičnostima. Autori ukazuju i na mogućnost određivanja LIFD primenom uporednih vrednosti oštećenog lokomotornog sistema ili dela i neoštećenog iste oštećene osobe.“

Rad na temu: „**Mogućnost primene najnovijih, prinudnih usporivača brzine vozila u našim uslovima saobraćaja**“, pripremio i prezentovao učesnicima, Savetovanja, mr Nihad Strojil, dipl. inž. saobraćaja. (Zbornik radova, str. 270.)



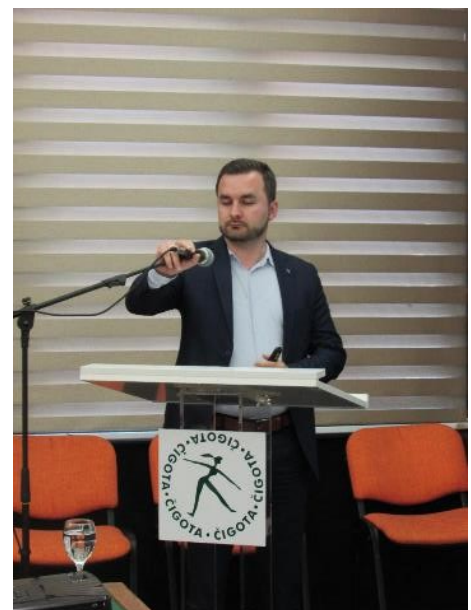
Rad na temu: „**Ograničenja u praktičnoj primeni evropskog izveštaja o saobraćajnoj nezgodi i pravilnika o načinu prikupljanja, čuvanja i dostavljanja podataka iz zapisnika o uviđaju saobraćajne nezgode, neophodnih za procenu i likvidaciju štete UOS od 26.09.2018.**“ pripremili su: autor, Dragan Davidović, dipl. ing. i koautori Jovica Maksimović, dipl. ing. i Goran Karadžić, dipl. pravnik. Rad je prezentovao D. Davidović. (Zbornik radova, str. 121.)



Rad na temu: „**Uticaj nalaza veštaka na tužilačko i sudsko odlučivanje na primjeru konkretne saobraćajne nezgode**“, pripremili su: autor, dr Danislav Drašković, dipl. inž. saobraćaja i koautori, Milija Radović, dipl. inž. saobraćaja i dr Goran Amidžić. Rad je, učesnicima Savetovanja, prezentovao dr Danislav Drašković. (Zbornik radova, str. 137.)



Rad na temu: „**Kružni tokovi u BiH, specifičnosti (sudske) prakse naknade štete**“ pripremili su: autor Aziz Kovačević, dipl. ing. saobr. i kom. i koautori, Esmir Hajdarpašić, BA iur., Haris Šabović, dipl. ing. saobr. i kom. i Kenan Hasandić, dipl. iur. Rad je prezentovao, Esmir Hajdarpašić. (Zbornik radova, str.155.)



Rad na temu: „**Pregled i aktuelnosti predstavljenih radova u okviru prethodnih savetovanja**“, pripremili su: autor dr Milan Stanković i koautori dr Miloš Stojanović, Milan Protić i mr Nada Stojanović. (Zbornik, str. 228.)



Drugi rad na temu: „**Implementacija informaciono – komunikaciskih rešenja u saobraćaju**“ pripremili su: autor, dr Miloš Stojanović i koautori dr Milan Stanković Milan Protić i mr Nada Stojanović. Oba rada je prezentovala, mr Nada Stojanović. (Zbornik radova, str. 340.)

Rad na temu: „**Primena dijagnostičkih uređaja u veštačenjuima drumskih vozila**“ je pripremio i prezentovao, učesnicima Savetovanja, vanr. prof. dr Dragan Ružić, dipl. maš. inž. (Zbornik radova, str. 180.)



Rad na temu: **“Obrazovanje i edukacija na polju osiguranja“**, pripremile su:

doc. dr Snežana Videnović, dipl. pravnik i Snežana Vranić, dipl. pravnik. Uvodni deo Rada, učesnicima Savetovanja, prezentovala je S. Videnović, dok je



detaljnu analizu Rada, iznela S. Vranić. (Zbornik radova str. 171.)



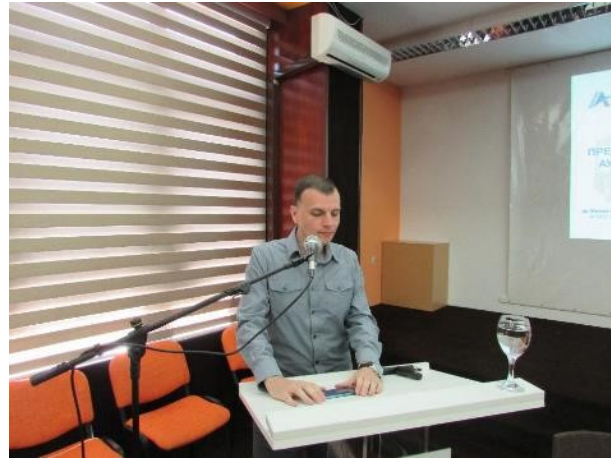
Rad na temu: **„Stavovi mladih o bezbednosti saobraćaja“** su pripremili: dr Nikola Radivojević, prof. struk. studija; Vladimir Erac, dipl. inž. saobraćaja; Zoran Jelić, dipl. inž. saobraćaja i Saša Popović, dipl. inž. saobraćaja. Rad je, učesnicima Savetovanja, prezentovao V. Erac. (Zbornik radova, str. 20.)



Rad na temu: **„TSK (TRAFFIC SAFETY KNOWLEDGE) baze podataka za pretragu stručnih radova u oblasti bezbednosti saobraćaja“**, pripreмили su: autor, Aleksandar Canić, spec. struk. inž. saobraćaja i koautor, Tihomir Popović, inž. informatike. Rad je prezentovao, A. Canić. (Zbornik radova, str. 375.)



Rad na temu: „**Prednosti primene električnih autobusa u sistemima javnog prevoza**“, pripremili su: autor, dr Milan Stanković i koautori dr Pavle Gladović, dr Miloš Stojanović i Ilija Perić. Rad je prezentovao učesnicima Savetovanja, Milan Stanković. (Zbornik radova, str. 235.)



Rad na temu: „**Odsustvo pažnje kao uzrok saobraćajnih nezgoda sa posebnim osvrtom na korišćenje mobilnih telefona**“, pripremili su: autor, doc. dr Živorad Ristić, dip. inž. saobraćaja i koautor, Jelena Đukić, dipl. ecc. Rad je, učesnicima Savetovanja, prezentirao dr Ž. Ristić. (Zbornik radova, str. 219.)



Rad na temu: „**Ekspertiza saobraćajnih nezgoda u kojima dolazi do bliskog (nebezbednog) rastojanja između učesnika nezgode**“, pripremio je i učesnicima Savetovanja, prezentovao dr Dejan Bogičević, dipl. inž. saobraćaja. (Zbornik radova, str. 188.)



Rad na temu: „**Analiza kvaliteta obuke vozača za sticanje profesionalnih kompetencija**“, pripremoili su: autor, Saša Zdravković, dipl. inž. saobraćaja i koautori, prof. dr Pavle Gladović, dipl. inž. saobraćaja i Ksenija Zdravković, dipl. ecc. Rad je, učesnicima Savetovanja, prezentovao S. Zdravković. (Zbornik radova, str. 243.)



Rad na temu: „**Kritički osvrt na jedinstvene kriterijume za procjenu šteta na vozilima**“, pripremili su: autor, mr Branislav Ristić, dipl. maš. inž. i Zoran Knežević, dipl. maš. inž. Rad je prezentovao, mr B. Ristić. (Zbornik radova, str. 356.)



Rad na temu: „**Istraživanje brzina kretanja dece školskog uzrasta**“, pripremili su; autor, prof. dr Milan Simeunović, dipl. inž. saobr. i koautori: mr Srđan Bojović, dipl. inž. saobr.; prof. dr Pavle Pitka, dipl. inž. saobr.; doc. dr Milja Simeunović, dipl. inž. saobr. i MSc Andrijana Jović, dipl. inž. saobraćaja. Rad je prezentovao dr M. Simeunović. (Zbornik radova, str. 356.)



Vladimir Sajić, spec. struk inž. je autor dva rada. Prvi Rad koji nosi naslov: **Bezbednost putnih prelaza – „pružnih prelaza“**, uradio je bez koautora. (Zbornik radova, str. 101.) Na drugom Radu, koji nosi naslov: „**Kvalitet menadžmenta savremenih tendencija prevoza putnika**“, koautor je Vladan Stefanović, dipl. inž. saobraćaja. (Zbornik radova, str. 145.) Oba rada je prezentovao, učesnicima Savetovanja, V. Sajić.



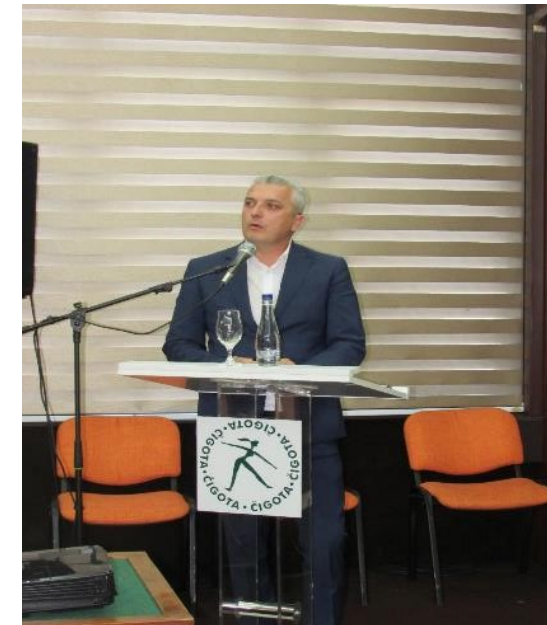
Rad na temu: „**Pouzdanost procene EES vrednosti u analizi sudara vozila**“, pripremili su: autor, prof. dr Zoran Papić, dipl. inž. saob; prof. dr Vuk Bogdanović, dipl. inž. saob; prof. dr Milan Simeunović, dipl. inž. saob; ass dr Nenad Saulić, dipl. inž. saob; MSc Andrijana Jović, dipl. inž. saob; i doc. dr Milja Simeunović, dipl. inž. saobraćaja. Rad je prezentovala, učesnicima Saobraćaja, A. Jović. (Zbornik radova, str. 288.)



Rad na temu: „**Utvrđivanje naknade štete za nekorišćenje TAKSI vozila u gradskim uslovima**“, pripremili su: autor, Tibor Bodolo, dipl inž. mašinstva i master ekonomista i koautor, Aleksandar Adam, master inž. ind. inženjerstva. Rad je , prezentovao T. Bodolo. (Zbornik radova, str. 389.)



Rad na temu: „**Finansijski efekti bezbjednosti saobraćaja na putevima Crne Gore**“, pripremili su: autor, mr Igor Radojević, dipl. maš. inž. i koautor, Ahmed Kolar, dipl. inž. saob. Rad je prezentovao, I. Radojević. (Zbornik radova, str. 332.)



Rad na temu: „**Nalaz vještaka tehničke struke kao dokaz u parničnom postupku za naknadu štete**“, pripremili su: autor, Midhad Salčin, dipl. ing. maš. i koautori, Mahir Omerhodžić, dipl. pravnik; Nedžad Višća, dipl. ing. saob. i Elida Suljagić, dipl. ing. saobraćaja. (Zbornik radova, str. 306.)



Rad na temu: „**Analiza tipične saobraćajne nezgode – preticanje i lijevo skretanje**“, pripremili su: Samir Gabeljić, MA dipl. ing. saobraćaja i komunikacija i koautor, Nenad Lukanović, dipl. ing. saobraćaja. Rad je, učesnicima Savetovanja, prezentovao S. Gabeljić. (Zbornik radova, str. 395.)



PREMA PROGRAMU RADA SAVETOVANJA, POSLE
PREZENTOVANIH RADOVA ODRŽAN JE I

„OKRUGLI STO“

na kome je nastavljena diskusija sa prethodnog Savetovanja, na
temu:

„TRZAJNE POVREDE VRATA – KAKO DO ISTINE“?

Diskusija, koja je vođena za „Okruglim stolom“, se nalazi u
posebnom prilogu, koji je sastavni deo ovog Izveštaja.

**Odražavanje sledećeg Savetovanja je planirano za
maj, 2023. godine**

Za Organizacioni odbor,
prof. dr Dragoljub Šotra